

Lohnsfeld den 23.1.1977

Mitgliederversammlung des Luft Sportvereins Lohnsfeld e.V.
Am 23.1.1977 fand in der Gaststätte Pfeiffer Lohnsfeld die erste Mitgliederversammlung des Jahres 1977 statt, zu der der 1. Vorstand H. Horst Dieter Schulz eingeladen hatte. An Mitglieder waren die in der beigefügten Teilnehmer-Liste eingetragenen Personen erschienen.

Pünktlich 10 Uhr eröffnete der 1. Vorstand die Sitzung, begrüßte die Teilnehmer mit herzlichen Worten und bedankte sich für das durch die große Teilnehmer-Zahl bekundete Interesse. Insbesondere begrüßte Herr Schulz die Neumitglieder Herrn Jürgen Gerstenkorn-Rockenhausen, Herrn Wolfgang Henrich -Schweisweiler- und Herrn Peter Schäfer aus Schweisweiler.

Danach erfolgte der Programmablauf. An einzelnen Punkten wurden besprochen:

C

1. Vereins-Situation
2. Genehmigungsverfahren
3. Finanzlage
4. Haftung und Rechtsschutz
5. Vereinsleben
6. Veranstaltungen
7. Teilnahme an Wettbewerben
8. Eintritt in Deutschen Aero-Club

Zu den Punkten 1 bis 8 legte der 1. Vorstand folgendes dar:

Zu Punkt 1.

Alle Voraussetzungen und notwendigen Arbeiten für den Bestand des Luftsportvereins Lohnsfeld e.V. und des laufenden Antrags auf Genehmigung bei der Bezirksregierung Neustadt/Weinstr. seien soweit erfüllt, daß kaum noch mit einer Ablehnung des Antrags gerechnet werden könne. Lediglich Forst- und Landschaftsschutzbehörde könnten seiner Meinung nach noch Einwände erheben.

1 >

Zu Punkt 2.

Der Antrag auf Genehmigung liegt z.Z. bei der Bezirksregierung Neustadt/Weinstr. vor. Mit der Genehmigung sei in nächster Zeit zu rechnen.

Zu Punkt 3.

Zur Finanzlage führte der 1. Vorstand an, daß alle bislang entstanden Auslagen finanziell von ihm abgedeckt seien. Er hob jedoch hervor, daß der Verein sich nunmehr selbst aus den Mitgliederbeiträgen »Spenden und Zuschüssen finanzieren bzw. tragen müsse und bat die Beiträge so weit wie möglich rechtzeitig und mit Blauerauftrag zu überweisen.

Um die Finanzsituation des Vereins zu bessern, wurde diesbezüglich auch der Beitrag für Aktive Mitglieder auf 7,0 DM und für Passiv Mitglieder auf 3,0 DM angesetzt. Um die Ausgaben des Vereins so niedrig wie möglich zu halten, forderte der Vorstand alle Mitglieder zur aktiven Selbsthilfe auf, besonders bei der Herrichtung des Fluggeländes, das SS in nächster Zeit im Vordergrund stehen dürfte. Wie dies im einzelnen zu geschehen habe, machte der 1. Vorstand nähere Angaben, die in der Beschlußfassung dargelegt sind.

Noch Punkt 5. (Finanzlage)

Eine Besserung des Vereinshaushaltes sieht der 1. Vorsitzende

nach der Genehmigung des Vereins in Zuschüssen durch Land , Kreis und Verbandsgemeinde. Auch Veranstaltungen innerhalb und außerhalb seien seiner Meinung nach dazu angetan, die Kasse etwas aufzubessern. Insbesondere könnten sich Veranstaltungen in eigener Sache, die es auch entsprechend vorzubereiten gelte , positiv auf die Vereinspflege und die Finanzlage auswirken.

Zu Punkt 4 (Haftung und Rechtsschutz)

bei

Herr Schulz führte weiterhin aus, daß trotz aller Begeisterung für die Fliegerei, die Sicherheit um den Verein und seiner Mitglieder ihm in erster Linie am Herzen liege. Er habe zu diesem Zweck sowohl eine Haftpflicht- als auch eine Rechtsschutzversicherung abgeschlossen. Die Deckungssummen aus der Haftpflichtversicherung betragen für Personenschaden 300.000,- DM und für Sachschaden 30 000,- DM im Schadensfalle. Der I. Vorsitzende stellte jedoch zur Diskussion, die Haftpflichtversicherung auf 1 Million zu erhöhen. Über die hierzu ergangene Beschlussfassung f wird im zweiten Teil der Niederschrift berichtet.

Zu Punkt 5 (Vereinsleben)

Das Vereinsleben wünscht sich der 1. Vorsitzende recht familiär. Hierzu sollen öfters Treffen mit den Familien stattfinden und auch noch nach den Flugübungen Zusammenkünfte bei Kaffee und Kuchen oder Spielen erfolgen. Herr Schulz sowie auch die Mitglieder sehen hierin eine harmonische Weiterentwicklung des Vereins. Die Mitgliederzahl könne hierbei für Passive uneingeschränkt, die der aktiven Mitglieder nicht beliebig erhöht werden. Diese Haltung wurde von allen Anwesenden begrüßt, da viele hierin gerade den Grund ihres Wechsel sehen.

Zu Punkt 6 (Veranstaltungen)

Veranstaltungen des Vereins, so meinte Herr Schulz müßten ins Auge gefaßt werden, jedoch bedürften Umfang, Form und Zeitpunkt noch weiteren Überlegungen. Es sei dies aber zumindest eine weitere Möglichkeit die -Einkünfte des Vereins zu bessern.

Zu Punkt 7 (Teilnahme an Wettbewerben)

Die - Teilnahme an Wettbewerben müßte das große Ziel aller aktiven Mitglieder sein, jedoch vorerst zurückgestellt werden, bis genügend Mitglieder über hinreichende Flugerfahrung verfügten. Dies könne aber durch entsprechenden Fleiß und eifrige Beteiligung an Flugübungen auf eigenem Gelände bald gebessert sein.

Zu Punkt 8 (Eintritt in Deutschen Aero-Club)

Der Eintritt in den Deutschen Aero-Club ist vorläufig zurückgestellt, da die Beiträge hierfür eine zusätzliche finanzielle Belastung der Mitglieder ergäben.

Beschlussfassung der Mitgliederversammlung vom 23.1.1977

An Beschlüssen wurden gefaßt:

1. Mitgliederbeitrag:

Der Mitgliederbeitrag für Aktive beträgt vorerst 7,-DM. Der

Mitgliederbeitrag für Passive beträgt vorerst 3,- DM
Über eine Aufnahmegebühr für spätere Zugänge wird noch in
einer späteren Vorstandssitzung entschieden.

Alle Mitglieder sind gehalten ihre Beiträge rechtzeitig zu
entrichten oder mit Dauerauftrag auf das Konto Nr. 3972 1007
der Volksbank Kl zu überweisen.

2. Haftpflichtversicherung

Die Haftpflichtversicherung wird auf 1 Million pauschal
erhöht. Ein Antrag an den Versicherer wird in Kürze gestellt.

3. Der Beitritt in den Deutschen Aero-Club wurde vorläufig
zurückgestellt.

4. Die Errichtung des Fluggeländes wird soweit wie möglich
durch Eigenleistung erbracht. Hierzu sind alle Mitglieder,
insbesondere die aktiven Mitglieder zur Selbsthilfe
aufgerufen.

5. Flugleiterbenennung

Zur Erhöhung der Sicherheit während der Flugübungen wurden
insgesamt vier Flugleiter benannt. Es sind dies:

- 1 . Herr Horst Dieter Schulz
2. Herr Horst Viebrand
3. Herr Hans Jürgen Braun
4. Herr Hans Scheithe

aufgestellt

gesehen: Unterschriften