Eigentümer:

Name, Vorname

Anschrift

PLZ / Ort

Telefon

Die Messung ist zu wiederholen, wenn am Flug modell wesentliche für die Geräuschemis sion relevante Veränderungen vorgenommen werden (z.B. Verwendung einer andersartigen Luft schraube oder Austausch des Motors) und nicht ausgeschlossen werden kann, dass diese Ände rungen zu einer Überschreitung des zulässigen max. Schallpegels führen könne. Dieser Lärmpass ist bei dem Betrieb der Flugmodelle mitzuführen und der Luftfahrtbe hörde oder der Polizei auf Anforderung zur Einsicht vorzulegen.

Ort, Datum, Unterschrift

Luftsportverein Winnweiler e.V.

Flugmodell Lärmpass

Messbedingungen nach der
Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL)
Bekanntmachung NfL II 70/04
vom 01. August 2004

Bezeichnung / Name des Modells	Antriebsart		Luftschraube				
			Material	Blatt anzahl	Durchm. in “	Steigung in “	Hersteller
	☐ 2 - Takt ☐ Wankel ☐ 4 - Takt ☐ Turbine						
Schalldämpfer / Hersteller	Messwerte in dB(A)		arithm. Mittelwert	Datum, Messbeauftragter			
	90°	135°					

Bezeichnung / Name des Modells	Antriebsart		Luftschraube				
			Material	Blatt anzahl	Durchm. in “	Steigung in “	Hersteller
	☐ 2 - Takt ☐ Wankel ☐ 4 - Takt ☐ Turbine						
Schalldämpfer / Hersteller	Messwerte in dB(A)		arithm. Mittelwert	Datum, Messbeauftragter			
	90°	135°					

Bezeichnung / Name des Modells	Antriebsart		Luftschraube				
			Material	Blatt anzahl	Durchm. in “	Steigung in “	Hersteller
	☐ 2 - Takt ☐ Wankel ☐ 4 - Takt ☐ Turbine						
Schalldämpfer / Hersteller	Messwerte in dB(A)		arithm. Mittelwert	Datum, Messbeauftragter			
	90°	135°					